

Hippoko



Manuel d'utilisation Longtail Hippoko Bike

Utilisation de ce manuel

Ce manuel contient des informations détaillées sur le produit et son équipement, ainsi que des informations sur son fonctionnement, son entretien et d'autres conseils utiles pour les propriétaires. Lisez-le attentivement et familiarisez-vous avec le vélo Hippoko avant de l'utiliser afin de garantir une bonne utilisation et d'éviter les accidents. Ce manuel contient de nombreux avertissements et mises en garde concernant la sécurité. Il explique les conséquences d'une mauvaise utilisation ou d'un entretien incorrect. Toutes les informations contenues dans ce manuel doivent être lues attentivement et si vous avez des questions, contactez-nous immédiatement.

Les notes, avertissements et mises en gardes contenus dans ce manuel marqués du triangle d'avertissement à droite de cette page doivent faire l'objet d'une attention particulière. Les utilisateurs doivent également prêter une attention particulière aux informations marquées dans ce manuel commençant par *NOTICE*.



Conservez ce manuel, ainsi que tout autre document fourni avec votre vélo, pour pouvoir vous y référer ultérieurement, mais tout le contenu de ce manuel est susceptible d'être modifié ou retiré sans préavis. Nous nous efforçons d'assurer l'exactitude de la documentation et n'assumons aucune responsabilité en cas d'erreurs ou d'inexactitudes.

Etant donné qu'il est impossible de prévoir toutes les situations ou conditions pouvant survenir pendant la conduite, ce manuel ne donne aucune garantie quant à la sécurité d'utilisation des vélos dans toutes les conditions. L'utilisation d'un vélo comporte des risques qui ne peuvent être ni prévus, ni évités et qui relèvent de la seule responsabilité du cycliste.

Sommaire

-Informations générales	4
-Chargement de la batterie	8
-Fonctionnement	13
-Entretien	19
-Avertissement et sécurité	26
-Garantie	31

Informations générales

Assemblage

NOTICE : un aspect essentiel de l'assemblage de votre vélo est la fixation de la roue avant et la vérification du serrage des écrous de l'axe de la roue arrière. Tous nos vélos sont équipés d'un mécanisme de fixation rapide de la roue avant et la roue arrière est boulonnée. Ces mécanismes peuvent se desserrer ou être mal fixés pendant le transport ou au fil du temps. Le couple de serrage et la sécurité de tous les éléments de fixation des roues doivent être vérifiés à l'arrivée, et à intervalles réguliers. Les deux roues doivent être correctement fixées avant d'utiliser votre vélo.

NOTICE : si vous n'avez pas l'expérience, les compétences et les outils nécessaires, nous vous recommandons vivement de faire appel à un mécanicien certifié pour effectuer ces procédures ainsi que tout ajustement ou réglage ultérieurs.

Équipements obligatoires et lieux d'utilisation

Avant toute sortie, assurez-vous que vous disposez de tous les équipements de sécurité requis et recommandés et que vous respectez toutes les lois relatives à l'utilisation d'un vélo à assistance électrique dans votre région. Par exemple, ces lois peuvent spécifier la nécessité d'un équipement obligatoire, l'utilisation d'un signal manuel et l'endroit où vous pouvez rouler.

Changement de composants ou fixation d'accessoires

L'utilisation de composants ou de pièces de rechange qui ne sont pas d'origine peuvent compromettre la sécurité de votre vélo, annuler la garantie et, dans certains cas, faire en sorte que votre vélo ne soit plus conforme aux lois en vigueur dans votre région.

Contrôle de sécurité avant chaque sortie

Vérifiez toujours l'état de votre vélo avant de prendre la route, en plus de l'entretien régulier. Si vous ne savez pas comment procéder à un contrôle complet de l'état de votre vélo avant chaque sortie, nous vous conseillons de demander l'aide d'un mécanicien certifié. Pour plus d'informations, consultez la liste des contrôles de sécurité avant chaque sortie.

Système électrique

Le système électrique de votre vélo offre différents niveaux d'assistance et d'éclairage en fonction des conditions d'utilisation et des préférences de l'utilisateur. Il est essentiel que vous vous familiarisiez avec tous les aspects du système électrique de votre vélo et que vous vérifiiez qu'il fonctionne correctement avant chaque sortie. Les leviers de frein avant et arrière contiennent des interrupteurs de sécurité qui désactivent l'assistance du moteur de la roue arrière lorsqu'ils sont actionnés, et il convient de vérifier le bon fonctionnement des deux leviers. La gâchette d'aide au démarrage doit permettre une accélération en douceur lorsqu'elle est actionnée progressivement. Si l'accélérateur, les interrupteurs de coupure du levier de frein, l'assistance au pédalage ou l'éclairage fonctionnent de manière anormale, intermittente ou ne fonctionnent pas, veuillez cesser immédiatement d'utiliser votre vélo et contacter l'équipe pour obtenir de l'aide.

Attache de fixation rapide

Les attaches de fixation rapide sont situées sur votre vélo pour fixer la tige de selle et la roue avant du vélo. Ces attaches sont pratiques pour l'utilisateur car elles permettent de démonter la roue avant et de régler la tige de selle sans outil. Étant donné que les attaches de fixation rapides peuvent être desserrées pendant le transport, ou accidentellement entre ou pendant vos sorties, il est important que vous vérifiiez régulièrement que ces composants sont correctement fixés.

Accessoires, sangles et matériel

Assurez-vous que tout le matériel est bien fixé et que tous les accessoires sont correctement attachés conformément aux instructions spécifiques. Il est conseillé de vérifier l'ensemble du matériel, des sangles, des accessoires avant chaque sortie et, en cas d'anomalie ou de doute, de les faire vérifier par un mécanicien certifié. Assurez-vous que la quincaillerie est fixée et que tous les accessoires sont installés conformément aux instructions du fabricant.

Réglage du guidon, des poignées et de la selle

Assurez-vous que le guidon et la potence soient correctement alignés, adaptés à l'utilisateur et fixés selon les valeurs de couple recommandées. Les poignées du guidon ne doivent pas bouger sur l'extrémité du guidon. Les poignées de guidon desserrées, usées ou endommagées doivent être remplacées avant de prendre le vélo. La selle et la tige de selle doivent être correctement alignées, adaptées à l'utilisateur, et l'attache rapide de la tige de selle doit être correctement serrée, complètement fermée, et sécurisée avant de rouler.

Batterie chargée, sécurisée et débranchée

Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée et qu'elle fonctionne correctement. La jauge de la batterie sur l'écran LCD indique la valeur de charge. Assurez-vous que le chargeur de batterie est débranché de la prise de courant, que la batterie est rangée dans un endroit sûr avant de prendre la route.

N'allongez pas les composants, y compris la potence du guidon, la tige de selle ou la selle, au-delà de la marque d'insertion minimale gravée sur les composants.



Réglage de la position et de l'angle de la selle

Pour modifier l'angle et la position horizontale de la selle :

1- Utilisez une clé Allen de 6 mm pour desserrer le boulon de réglage de la selle situé sous la selle, au-dessus de la roue arrière. Ne pas retirer complètement la vis.

2- Déplacez la selle vers l'arrière ou vers l'avant et inclinez-la pour régler l'angle. Une position horizontale de la selle par rapport au sol plat est souhaitable pour la plupart des cyclistes. Ne pas dépasser les marques de limite sur le rail de la selle, qui indiquent le mouvement horizontal minimum et maximum autorisé.

3- Tout en maintenant la selle dans la position souhaitée, utilisez une clé Allen de 6mm pour serrer fermement le boulon de réglage à la valeur de couple recommandée.

Avant toute première utilisation, veillez à serrer correctement le collier de serrage de la selle via le boulon de réglage de la selle. Un collier de selle ou un boulon de réglage de la tige de selle desserré peut entraîner des dommages au vélo, des dégâts matériels, une perte de contrôle, une chute, des blessures graves, voire mortelles. Vérifiez régulièrement que le collier de serrage de la selle est correctement serré.



Chargement de la batterie

Procédure de chargement

Suivez les étapes suivantes pour recharger votre vélo :

1- Assurez-vous que la batterie est éteinte en plaçant cette dernière sur le bouton 0.

2- Retirez le couvercle en caoutchouc du port de charge situé sur le côté opposé de la batterie par rapport à la clé.

3- Branchez le chargeur dans le port de charge de la batterie. Avec la batterie sur ou hors du vélo, placez le chargeur dans un endroit plat et sûr, et connectez la fiche de sortie CC du chargeur au port de charge situé sur le côté de la batterie.

4- Branchez le chargeur sur une prise de courant. Branchez la fiche d'entrée du chargeur (fiche 110/220V) à la prise de courant. La charge devrait commencer et sera indiquée par les voyants LED d'état de charge sur le chargeur qui s'allument en rouge.

5- Débranchez le chargeur de la prise de courant, puis du port de charge. Une fois la batterie complètement chargée, le voyant de charge devient vert. Débranchez d'abord le chargeur de la prise murale, puis retirez la fiche de sortie du chargeur de la batterie.

Chargez toujours votre batterie à des températures comprises entre 10 °C et 25 °C et assurez-vous que la batterie et le chargeur ne sont pas endommagés avant de commencer la charge. Si vous remarquez quelque chose d'inhabituel pendant la charge, veuillez arrêter la charge et l'utilisation du vélo et contacter le service d'assistance du vélo pour obtenir de l'aide.



Informations sur le chargement de la batterie

Vérifiez que le chargeur, les câbles de charge et la batterie ne sont pas endommagés avant de commencer chaque charge.

Chargez toujours votre batterie dans un endroit sûr, sec, à l'intérieur, à l'abri de la lumière directe du soleil, de la saleté ou des débris, dans une zone dégagée, sans risque de trébucher sur les cordons de charges ou d'endommager le vélo, la batterie ou l'équipement de charge lorsque vous êtes garé et/ou en train de charger.

La batterie peut être chargée sur le vélo ou en dehors. Pour retirer la batterie, tournez la clé en position d'arrêt et de déverrouillage, retirez la clé du port de la clé en tirant directement vers l'arrière sans la tourner, puis tirez délicatement la batterie vers le haut jusqu'à ce qu'elle se détache de sa base.

La batterie peut être rechargée après chaque utilisation, afin qu'elle soit prête à parcourir la totalité de l'autonomie de charge lors de la prochaine sortie. Il n'y a pas d'effet mémoire, de sorte que la recharge de la batterie après de courtes sorties ne causera pas de dommage.

Chargez la batterie pendant environ 4 heures. Dans de rares cas, le système de gestion de la batterie peut prendre plus de temps pour équilibrer la batterie, en particulier lorsque le vélo est neuf ou après de longues périodes de stockage.

Le témoin de charge s'allume en rouge durant la charge de la batterie. Lorsque la batterie est chargée, le témoin lumineux devient vert.

Retirez le chargeur de la batterie dans l'heure qui suit l'apparition du voyant vert, indiquant une charge complète. Le chargeur est conçu pour s'arrêter automatiquement lorsque la batterie est pleine, mais une usure inutile des composants de charge peut se produire si le chargeur reste connecté à la batterie et à une source d'alimentation pendant plus de 12 heures.

Ne chargez jamais une batterie pendant plus de 12 heures d'affilée.
Ne laissez jamais une batterie en charge sans surveillance.

Le non-respect des meilleures pratiques de charge de la batterie peut entraîner une usure prématurée des composants du chargeur et/ou de la batterie, ainsi que des performances insuffisantes ou un dysfonctionnement de la batterie, dont le remplacement ne sera pas couvert par la garantie.



Manœuvre de retrait de la batterie

Veillez à ce que la batterie soit éteinte lors de son retrait du vélo. Veillez à ne pas faire tomber ou endommager la batterie lorsque vous la soulevez du cadre ou lorsqu'elle est détachée du vélo. N'utilisez PAS le vélo lorsque le système électrique est en charge, sous peine d'endommager le système.

Veillez à ne pas endommager les bornes du connecteur de la batterie, qui sont exposées lorsque la batterie est déverrouillée et retirée du cadre du vélo. Si les bornes ou les supports de la batterie sont endommagés, cessez de l'utiliser et contactez immédiatement le service d'assistance.



Manœuvre de mise en place de la batterie sur le vélo

Assurez-vous que la batterie est éteinte avant de la faire glisser dans le réceptacle du cadre. Ne forcez pas la batterie dans le réceptacle, alignez-la lentement et poussez-la doucement vers le bas. Assurez-vous que la batterie est correctement fixée au vélo avant chaque utilisation en tirant prudemment la batterie vers le haut avec les mains pour tester la sécurité et la fixation de la batterie au support une fois verrouillée.

Sécurité sur chargeur

Le chargeur ne doit être utilisé qu'à l'intérieur, dans un endroit frais, sec et ventilé, sur une surface plane, stable et dure.

Évitez que le chargeur n'entre en contact avec des liquides, des saletés, des débris ou des objets métalliques. Ne pas couvrir le chargeur lorsqu'il est utilisé.

Conservez et utilisez le chargeur dans un endroit sûr, hors de portée des enfants et où il ne risque pas d'être endommagé par des chutes ou des chocs. Chargez complètement la batterie avant chaque utilisation pour vous assurer qu'elle est prête à parcourir la totalité de l'autonomie par charge, pour prolonger la durée de vie de la batterie et pour réduire le risque de sur décharge de la batterie.

Ne chargez pas la batterie avec un chargeur autre que celui fourni à l'origine ou un chargeur conçu pour être utilisé avec votre vélo.

Le chargeur fonctionne sur des prises de courant alternatif domestiques de 110/220V 50/60 Hz et le chargeur détecte et tient compte automatiquement de la tension entrante.

Ne pas ouvrir le chargeur ni modifier la tension d'entrée. Ne tirez pas sur les câbles du chargeur. Lors du débranchement, retirez soigneusement les câbles CA et CC en tirant directement sur les bouchons en plastique et non sur les câbles.

Chargez la batterie uniquement avec le chargeur fourni à l'origine avec le vélo, ou avec un chargeur acheté directement auprès de nous, conçu pour être utilisé avec le numéro de série spécifique de votre vélo. N'utilisez jamais un chargeur d'un autre fabricant, cela pourrait provoquer des dommages.

Veillez à charger votre vélo en respectant les procédures et les consignes de sécurité décrites dans le manuel. Le non-respect des procédures de charge appropriées peut endommager votre vélo, le chargeur ou des biens personnels, et/ou provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Stockage à long terme de la batterie

Stockez la batterie dans un endroit sec et climatisé, à l'intérieur, entre 10 °C et 25 °C.

Veillez suivre les instructions ci-dessus pour le stockage de votre vélo et votre batterie. Le non-respect des procédures de stockage de la batterie peut entraîner un dysfonctionnement de la batterie. Son remplacement ne sera pas couvert par la garantie.



Si la batterie est physiquement endommagée, non fonctionnelle ou impliquée dans un accident, avec ou sans signes évidents de dommages, veuillez cesser de l'utiliser et de la charger et contactez-nous.



Ne couvrez pas le chargeur lorsqu'il est branché ou en cours de chargement. Le chargeur refroidit à l'air et doit être placé sur une surface plane et dure, dans un espace ouvert. Utilisez le chargeur avec les voyants lumineux orientés vers le haut. Ne pas utiliser le chargeur à l'envers, cela peut empêcher le refroidissement et réduire la durée de vie du chargeur.



N'ouvrez pas le boîtier de la batterie, cela annulerait la garantie et pourrait endommager la batterie ou des biens, voire provoquer des blessures graves et/ou mortelles.



Fonctionnement

NOTICE : n'effectuez aucune des étapes de la section fonctionnement de ce manuel avant d'avoir lu l'ensemble de ce manuel, car les sections suivantes contiennent des détails importants relatifs à la sécurité.

Lisez et comprenez toutes les sections de ce manuel avant d'utiliser votre vélo pour la première fois. Ce manuel contient d'importants avertissements de sécurité qui doivent être respectés afin d'éviter les situations dangereuses, les accidents, les dommages au vélo, les dommages matériels, les blessures ou la mort.



Les utilisateurs doivent suivre les instructions et les avertissements contenus dans ce manuel pour des raisons de sécurité. N'essayez pas d'utiliser votre vélo avant d'avoir acquis une connaissance suffisante de son contrôle et de son fonctionnement.

Les dommages causés par le non-respect des instructions ne sont pas couverts par la garantie et peuvent entraîner des situations dangereuses, des accidents, des blessures pour vous et d'autres personnes, des dommages au vélo, des dommages matériels, des blessures ou la mort. Contactez-nous si vous avez des questions concernant le fonctionnement de votre vélo.



Les utilisateurs doivent se familiariser avec le système de contrôle de la puissance du vélo avant de l'utiliser. Le mécanisme de l'accélérateur permet d'actionner le moteur à partir d'un arrêt et les utilisateurs inexpérimentés doivent être très prudents lorsqu'ils actionnent l'accélérateur pour la première fois. La fonction d'assistance au pédalage est également une option puissante et les utilisateurs doivent bien se renseigner et comprendre comment l'utiliser avant de s'en servir pour la première fois. Ne pas prendre soin de se familiariser et de s'entraîner au fonctionnement du système peut entraîner des dommages, des blessures graves ou la mort.



- 1 – Télécommande
- 2 – Ecran LCD
- 3- Accélérateur
- 4- Changement vitesse



3 1



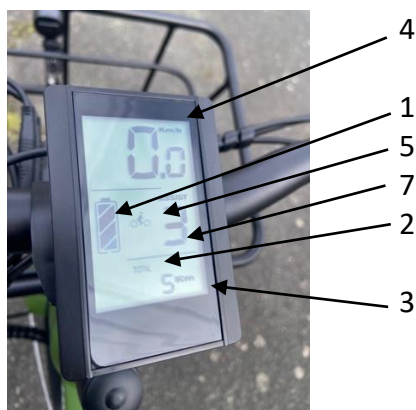
2



4

Le tableau et l'image ci-dessous montrent les différentes caractéristiques et informations affichées sur l'écran LCD. Cette image est susceptible de ne pas correspondre à votre écran LCD de votre vélo.

- 1- Indicateur de charge de la batterie
- 2- Distance (compteur kilométrique, compteur journalier)
- 3- Unité de distance (Km, Miles)
- 4- Vitesse (Km/h, MPH)
- 5- Mode de fonctionnement
- 6- Code d'erreur
- 7- Niveau d'assistance



Commandes de l'écran LCD

L'affichage est contrôlé à l'aide de la télécommande à trois boutons montés sur le côté gauche du guidon.

Fonctionnement de la télécommande

- Allumez le vélo / Appuyez sur le bouton ON/OFF et maintenez-le jusqu'à ce que le vélo s'allume

- Allumez les lumières avant et arrière / Appuyez sur le bouton + et maintenez-le jusqu'à ce que les lumières s'allument.
- Activez le feu stop arrière / Quand le vélo est allumé, serrez le levier de frein.
- Augmentez le niveau d'assistance / Appuyez sur le bouton +
- Diminuez le niveau d'assistance / Appuyez sur le bouton –
- Compteur kilométrique global, trajet en cours / Appuyez sur le bouton ON/OFF brièvement pour switcher entre les deux compteurs kilométriques.
- Activez le mode marche / Appuyez sur le bouton – et maintenez-le.

Procédure de démarrage

Une fois que le vélo a été correctement monté, que tous les composants sont correctement fixés et que vous avez lu l'intégralité de ce manuel, vous pouvez mettre le vélo en marche et sélectionner un niveau d'assistance en suivant les étapes décrites ci-dessous :

- 1) Allumez la batterie
- 2) Appuyez et maintenez le bouton ON/OFF pendant 3 secondes
- 3) Allumez les lumières avant et arrière en maintenant le bouton + durant 3 secondes
- 4) Allumez ou éteignez les phares si nécessaire ou si vous le souhaitez. Une fois l'écran LCD allumé, appuyez et maintenez le bouton + durant 3 secondes pour éteindre les lumières avant et arrière.
- 5) Sélectionnez le niveau d'assistance souhaité entre les niveaux 0 et 5 à l'aide des boutons + et – de la télécommande. Le niveau 1 correspond au niveau le plus bas de l'assistance au pédalage, et le niveau 5 correspond au niveau le plus élevé de l'assistance au pédalage. Le niveau 0 indique que l'assistance au pédalage est inactive.
- 6) Commencez à rouler prudemment. Avec l'équipement de sécurité approprié, sur une surface plane, à faible vitesse.

- 7) L'accélérateur est utilisé en tournant lentement et prudemment la gâchette vers l'arrière, en direction du cycliste. N'utilisez pas l'accélérateur si vous n'êtes pas sur le vélo.

N'utilisez pas l'accélérateur lorsque vous êtes à pied. Évitez d'appuyer accidentellement sur l'accélérateur lorsque vous descendez du vélo. À chaque fois que vous déplacez le vélo, lorsque vous descendez du vélo, assurez-vous que le vélo est éteint afin d'éviter d'appuyer accidentellement sur l'accélérateur.



NOTICE : Même si vous êtes un utilisateur de vélo expérimenté, prenez le temps de lire et d'appliquer les directives décrites dans le manuel.

Clés des batteries

La clé sert uniquement à verrouiller et déverrouiller la batterie sur le cadre du vélo. La clé n'est pas un commutateur d'allumage.

Indicateur de niveau de charge de la batterie

L'écran LCD situé sur le guidon de votre vélo comporte un indicateur du niveau de charge de la batterie (comme la jauge de carburant d'une voiture).

Cet indicateur calcule l'autonomie de la batterie sur la base de la puissance de sortie de la batterie et peut fluctuer en cours de route si la demande de puissance et/ou la puissance de sortie changent. Lorsqu'il ne reste plus qu'une barre à l'écran, l'utilisateur doit charger la batterie dès que possible. Lorsque le niveau de charge est faible, le vélo peut limiter la puissance de sortie pour éviter d'endommager la batterie.

Meilleures pratiques pour augmenter l'autonomie et la durée de vie de la batterie

NOTICE : suivez les pratiques énumérées ci-dessous pour prolonger l'autonomie et la durée de vie de la batterie.

Pédalez pour aider le moteur à monter les côtes, et à accélérer à partir d'un arrêt.

Ne montez pas de collines dont la pente est supérieure à 15%.

Évitez les démarrages et les arrêts brusques.

Accélérez lentement.

Autonomie

L'autonomie de votre vélo est la distance qu'il peut parcourir avec une seule charge complète de la batterie embarquée. Les valeurs d'autonomie indiquées dans ce manuel sont des estimations.

Certains des facteurs qui affectent l'autonomie sont les changements d'altitude, la vitesse, la charge utile, l'accélération, le nombre de démarrages et d'arrêts, la température ambiante, la pression des pneus et le terrain.

Nous vous suggérons de sélectionner un niveau d'assistance bas lorsque vous recevez votre vélo pour vous familiariser avec votre vélo.

Chargement

Capacité de charge maximale pour ce vélo

La limite de poids maximale totale, ou capacité de charge est de 160kg, elle comprend le poids du cycliste, la cargaison, les passagers.

Charge utile maximale du vélo : 160 kg.

Entretien :

Entretien de base de votre vélo

Pour garantir des conditions de conduite sûres, vous devez entretenir correctement votre vélo. Suivez ces directives de bases et consultez un mécanicien certifié à intervalles régulier pour vous assurer que votre vélo est sûr à utiliser. Pour plus d'informations, consultez les sections Liste de contrôle de sécurité avant le départ et intervalles d'entretien recommandés dans ce manuel.

- Entretenez correctement les batteries en les gardant complètement chargées lorsqu'elles sont utilisées à deux semaines d'intervalle.
- N'immergez jamais le vélo ou l'un de ses composants dans l'eau ou dans un liquide, car le système électrique pourrait être endommagé.
- Vérifiez périodiquement le câblage et les connecteurs pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés et que les connecteurs sont bien fixés.
- Pour nettoyer, essuyer le cadre avec un chiffon humide. Si nécessaire, appliquez un mélange de détergent doux et non corrosif sur le chiffon humide et essuyez le cadre. Séchez-le en l'essuyant avec un chiffon propre et sec.
- Rangez le vélo à l'abri, évitez de le laisser sous la pluie ou de l'exposer à des matériaux corrosifs. En cas d'exposition à la pluie, séchez votre vélo et appliquez un traitement antirouille sur la chaîne et les autres surfaces en acier non peintes.
- Rouler sur la plage ou dans les zones côtières expose votre vélo au sel, qui est très corrosif. Essuyez fréquemment votre vélo et essuyez ou vaporisez toutes les parties non peintes avec un traitement antirouille. Les dommages dus à la corrosion ne sont pas couverts par la garantie. Il convient donc de veiller tout particulièrement à prolonger la durée de vie de votre vélo lorsqu'il est utilisé dans les

zones côtières ou dans des zones où l'air ou l'eau sont salés.

- Si la chaîne a été immergée dans l'eau ou dans un liquide, elle doit être retirée et regraissée. Cela évitera une détérioration accélérée de la chaîne.
- Si la peinture est rayée ou écaillée dans le métal, utilisez de la peinture de retouche pour éviter la rouille. Du vernis à ongle transparent peut également être utilisé comme mesure préventive.
- Nettoyez et lubrifiez régulièrement toutes les pièces mobiles, serrez les composants et ajustez-les si nécessaire.
- Inspectez régulièrement tous les composants fixés et assurez-vous que le serrage est correct, que les fixations sont sûres et qu'elles sont en bon état de fonctionnement.

Si vous n'avez pas l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour effectuer l'entretien et le réglage de votre vélo, nous vous recommandons vivement de faire appel à un mécanicien certifié pour l'entretien et le réglage de votre vélo.



Contrôle de sécurité avant le départ

NOTICE : régulièrement, tous les 100 km, nous vous conseillons de suivre la liste de contrôle de sécurité ci-dessous.

1- Frein

S'assurer que les freins avant et arrière fonctionnent correctement.

Vérifier l'usure des plaquettes de frein et s'assurer qu'elles ne sont pas trop usées.

Assurez-vous que les patins de frein sont correctement positionnés par rapport au disque de frein.

Vérifier que les câbles de frein sont correctement réglés et qu'ils ne présentent pas d'usure évidente.

S'assurer que les leviers de freins sont lubrifiés et bien fixés au guidon.

Vérifier que les leviers de frein sont bien serrés et que le frein, les fonctions de coupure du moteur et le feu de freinage fonctionnent correctement.

2- Roue et pneu

S'assurer que les pneus sont gonflés dans les limites recommandées.

S'assurer que les pneus ont une bonne bande de roulement, qu'ils ne présentent pas de bosse ou d'usure excessive et qu'ils ne sont pas endommagés.

S'assurer que les jantes tournent rondes et qu'elles ne présentent pas d'oscillations, de bosses ou de déformations évidentes.

Vérifiez que tous les rayons de roue sont bien serrés et qu'ils ne sont pas cassés.

Vérifiez que les écrous de l'essieu et le blocage rapide de la roue avant sont bien serrés.

Assurez-vous que le levier de verrouillage de l'attache rapide soit correctement tendu, complètement fermé et sécurisé.

3- Direction

S'assurer que le guidon et la potence sont correctement réglés et serrés et qu'ils permettent une bonne direction.

S'assurer que le guidon est correctement réglé par rapport aux fourches et au sens de la marche.

4- Chaîne

S'assurer que la chaîne est propre, huilée et qu'elle fonctionne correctement.

Une attention particulière est requise dans des conditions humides, salées/autrement corrosives ou poussiéreuses.

5- Roulements

Vérifier que tous les roulements sont lubrifiés, qu'ils fonctionnent librement et qu'ils ne présentent pas de mouvement excessif, de grincements ou de cliquetis. Vérifier le jeu de direction, les roulements de roue, les roulements de pédales et les roulements de pédalier.

6- Pédales et manivelles

S'assurer que les pédales sont bien serrées sur les manivelles. Assurez-vous que les manivelles sont bien serrées et qu'elles ne sont pas déformées.

7- Dérailleur et câbles

Vérifier que le dérailleur est réglé et fonctionne correctement.

S'assurer que les leviers de vitesse et de frein sont bien fixés au guidon.

S'assurer que tous les câbles de changement de vitesse et de frein sont correctement lubrifiés.

8- Cadre, fourche et selle

Vérifier que le cadre et la fourche ne sont pas déformés ou cassés.

Si le cadre ou la fourche sont déformés ou cassés, ils doivent être remplacés.

Vérifier que la selle est correctement réglée et que le levier de l'attache rapide de la tige de selle est bien serré.

9- Moteur

S'assurer que le moteur de la roue arrière tourne bien et que les roulements du moteur sont en bon état de fonctionnement.

S'assurer que tous les câbles d'alimentation allant au moteur sont fixés et ne sont pas endommagés.

S'assurer que les boulons de l'axe du moteur sont fixés.

10- Batterie

S'assurer que la batterie est chargée avant utilisation.

S'assurer que la batterie n'est pas endommagée.

Verrouiller la batterie sur le cadre et s'assurer qu'elle est bien fixée.

Charger et stocker le vélo et la batterie dans un endroit sec, entre 10 °C et 25 °C.

Laisser le vélo sécher complètement avant de l'utiliser à nouveau.

11- Câbles électriques

Examiner les connecteurs pour vous assurer qu'ils sont bien en place et qu'ils ne contiennent pas de débris ou d'humidité. Vérifier que les câbles et boîtier électrique ne présentent pas de signes évidents de dommages.

S'assurer que les phares avant et arrière, feu de freinage fonctionnent, sont réglés correctement et ne sont pas obstrués.

12- Accessoires

S'assurer que tous les réflecteurs sont correctement installés et qu'ils ne sont pas masqués.

S'assurer que tous les autres accessoires du vélo sont correctement fixés et fonctionnent.

S'assurer que le cycliste porte les équipements de sécurité requis.

S'assurer que le matériel de fixation des gardes boue est correctement fixé.

S'assurer qu'il n'y a pas de fissure ou de trou dans les gardes boue.

Les câbles, les rayons et la chaîne s'étirent après une période initiale de rodage de 80 à 160 km, et les boulons peuvent se desserrer. Des inspections et des mises au point régulières sont particulièrement importantes pour garantir que votre vélo reste sûr et agréable à conduire.



Pneus : gonflage et remplacement

Nous utilisons des pneus en caoutchouc de 24" x 3" avec des chambres à air. Les pneus sont conçus pour être durables et sûrs pour les activités cyclistes régulières et doivent être vérifiés avant chaque utilisation pour s'assurer qu'ils sont correctement gonflés et en bon état. Le gonflage, l'entretien et le remplacement en temps voulu des pneus permettent de maintenir les caractéristiques de fonctionnement de votre vélo et d'éviter des situations dangereuses.

Nous recommandons un gonflage à **2,7 bar** pour les pneus de série de ce vélo.

Il est extrêmement important de toujours maintenir une pression d'air correcte dans les pneus. Ne sous-gonflez pas et ne sur-gonflez pas vos pneus. Une pression insuffisante peut entraîner une perte de contrôle, et des pneus sur gonflés peuvent éclater. Le non-respect de la pression d'air peut entraîner une défaillance du pneu et/ou de la roue.



Gonflez vos pneus à partir d'une source d'air régulée à l'aide d'un manomètre.

Même les pneus équipés d'un revêtement anticrevaion intégré peuvent se dégonfler à la suite d'une crevaion, d'un pincement, d'un choc ou d'une autre cause. Lorsque l'usure des pneus devient évidente ou qu'une crevaion est découverte, vous devez remplacer les pneus et/ou les chambres à air avant d'utiliser le vélo, sous peine de blesser les utilisateurs et/ou d'endommager le vélo.

Lors du remplacement du pneu ou d'une chambre à air, assurez-vous que la chambre à air n'est plus sous pression avant de retirer le pneu de la jante. Le fait de ne pas retirer la pression d'air de la chambre à air peut entraîner des blessures graves.



L'utilisation de pneus ou de chambre à air non fournis par votre fournisseur peut annuler votre garantie, créer des conditions de conduite dangereuses, ou endommager votre vélo.



Pour plus d'informations sur les procédures de remplacement des pneus ou des chambres à air, ou pour toute question relative au gonflage des pneus, contactez le service d'assistance produit.

Détection des erreurs

Votre vélo est équipé d'un système de détection d'erreurs intégré à l'écran et au contrôleur. En cas de défaillance du système de contrôle électronique, un code d'erreur doit s'afficher. Si votre vélo affiche un code d'erreur, nous vous recommandons de nous contacter.

Avertissements et sécurité

Règles générales d'utilisation

NOTICE : portez une attention particulière à toutes les règles générales d'utilisation ci-dessous avant d'utiliser votre vélo.

- Lorsque vous roulez, respectez le même code de la route que les autres véhicules, conformément à la législation en vigueur dans votre région.
- Pour plus d'informations sur le Code de la route, contactez les autorités compétentes de votre région.
- Roulez de manière prévisible, en ligne droite et dans le sens de la circulation.
- Utilisez les bons signaux de la main pour indiquer que vous tournez.
- Concentrez-vous sur le chemin à suivre. Évitez les nids de poules, les graviers, les routes humides ou huileuses, les feuilles mouillées, les bordures de trottoir, les voies ferrées, les bouches d'égout, les épines, le verre brisé et autres obstacles pour éviter les risques de crevaison.
- Traversez les voies ferrées avec un angle de 90 degrés, ou traversez à pied.
- Attendez-vous à l'inattendu, comme l'ouverture d'une portière ou la sortie d'une voiture d'une allée en marche arrière.
- Soyez prudent aux intersections et lorsque vous vous apprêtez à dépasser d'autres véhicules ou d'autres cyclistes.
- Familiarisez-vous avec toutes les fonctions du vélo. Entraînez-vous à passer les vitesses, à freiner, utilisez l'accélérateur avant de rouler dans des conditions plus risquées.
- Portez des vêtements appropriés et des chaussures fermées. Si vous portez des pantalons amples, attachez-les à l'aide de pinces ou d'élastiques pour éviter qu'ils ne se

- prennent dans la chaîne ou les engrenages. N'utilisez pas d'objets susceptibles de gêner votre audition.
- Vérifiez les règles et les réglementations locales avant de transporter des marchandises avec votre vélo cargo.
 - Lorsque vous freinez, utilisez d'abord le frein arrière puis le frein avant.
 - Maintenez une distance de sécurité par rapport à tous les autres objets, conducteurs et véhicules pour anticiper toute distance de freinage.

Notes de sécurité

Les notes de sécurité suivante fournissent des informations supplémentaires sur l'utilisation en toute sécurité de votre vélo Hippoko et doivent être lues attentivement. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



- Tous les utilisateurs doivent lire et comprendre ce manuel avant d'utiliser leur vélo.
- Assurez-vous d'avoir bien compris toutes les instructions et tous les avertissements et consignes de sécurité.
- Assurez-vous que le vélo est correctement réglé pour vous avant de l'utiliser pour la première fois. Vous risquez de perdre le contrôle ou de tomber si votre vélo est mal adapté.
- Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les lois relatives à l'utilisation de ce produit dans la région où vous roulez.
- Assurez-vous que les poignées du guidon ne sont pas endommagées et qu'elles sont correctement installées. Des poignées desserrées ou endommagées peuvent entraîner une perte de contrôle et une chute.
- N'utilisez pas de produit avec des remorques de vélo standard, des supports, des portes véhicules ou des

accessoires dont la sécurité et la compatibilité n'ont pas été vérifiées. Contactez-nous pour vérifier que votre équipement fonctionne avec le vélo.

- La conduite hors route requiert une attention particulière, des compétences spécifiques et présente des conditions et des dangers variables. Portez un équipement de sécurité approprié et ne roulez pas seul dans les zones reculées.
- Ne vous engagez pas dans des activités extrêmes. Cela inclut, sans s'y limiter, les sauts, les cascades ou toute conduite qui dépasse vos capacités.

Temps humide

Ce vélo électrique n'est pas conçu pour être utilisé dans les cours d'eau. N'immergez jamais ce produit dans l'eau ou dans un liquide, car le système électrique pourrait être endommagé.



- Par temps humide, vous devez faire preuve d'une grande prudence lorsque vous utilisez ce vélo.
- Réduisez votre vitesse pour vous aider à contrôler le vélo dans des conditions glissantes
- Freinez plus tôt, parce qu'il faudra plus de temps pour ralentir que lorsque vous utilisez le vélo dans des conditions sèches.
- Veillez à être plus visible pour les autres usagers de la route. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des feux de sécurité homologués.
- Les dangers sont plus difficiles à voir lorsque la route est mouillée : procédez avec prudence.

Rouler de nuit

- Portez des vêtements réfléchissants et de couleur claire
- Ralentissez et empruntez des routes familières avec un éclairage public, si possible.
- Veillez à ce que les réflecteurs de pneus, de pédales et autres soient installés et ne soient pas obstrués.
- S'assurer que les phares et les feux arrière/de freinage fonctionnent correctement et les utiliser.

Avertissement

- Les vélos et les pièces de vélo ont des limites de résistance et d'intégrité. La conduite extrême (sauts, cascades...) ne doit pas être pratiquée, car elle peut endommager les composants du vélo et/ou provoquer ou conduire à des situations de conduite dangereuse dans lesquelles vous pouvez être gravement blessé ou tué.
- Après tout incident, vous devez considérer que votre vélo n'est pas sûr jusqu'à ce que vous consultiez un mécanicien certifié pour une inspection complète de tous les composants, fonctions et opérations du vélo.
- Le fait de ne pas charger, stocker ou utiliser correctement votre batterie annule la garantie et peut entraîner une situation dangereuse.
- Il convient d'être prudent lors de l'utilisation de l'accélérateur du vélo. Assurez-vous de comprendre et d'être prêt à ce que l'assistance électrique s'enclenche. Il en est de même pour l'utilisation du capteur d'assistance au pédalage.
- Utilisez toujours le niveau d'assistance le plus bas jusqu'à ce que vous vous sentiez à l'aise avec le vélo et que vous maîtrisiez la puissance.

- Toute modification apportée à votre vélo par vos soins et non expressément approuvée par nous peut annuler la garantie et créer une expérience de conduite dangereuse.
- Les vélos cargo électriques étant plus lourds et plus rapides que les vélos normaux, il convient d'être particulièrement prudent et attentif lors de la conduite.
- Ne retirez pas les réflecteurs ou la sonnette.

Comme tout sport, le vélo comporte des risques de dommages, de blessures et de mort.

En choisissant de faire du vélo, vous assumez la responsabilité de ce risque. Vous devez donc connaître et mettre en pratique les règles d'une conduite sûre et responsable, ainsi que d'une utilisation et d'un entretien corrects de votre vélo. L'utilisation et l'entretien corrects de votre vélo réduisent les risques de dommages, de blessures et de décès.



Ne conduisez jamais un vélo sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de toutes autres substances susceptibles d'altérer les fonctions motrices, le jugement ou la capacité à conduire un vélo ou un autre véhicule en toute sécurité.



Le vélo est conçu pour être utilisé par des personnes âgées de 18 ans et plus. Les cyclistes doivent avoir la condition physique, le temps de réaction et la capacité de rouler en toute sécurité et de gérer le trafic, l'état de la route et les situations soudaines, ainsi que la capacité de respecter les lois régissant l'utilisation des vélos là où ils circulent.



Si vous souffrez d'une déficience ou d'un handicap, consultez votre médecin avant d'utiliser un vélo.

Informations sur la garantie :

Votre vélo est couvert par une garantie de deux ans à compter de la date de l'achat initial comme suit : les composants du vélo, notamment le cadre, la fourche, la potence, le guidon, le jeu de direction, la tige de selle, la selle, les freins, l'éclairage, le pédalier, les pédales, les jantes, le moyeu de roue, la roue libre, le dérailleur, les batteries, le moteur, l'accélérateur, le contrôleur, le faisceau de câbles, l'écran, la béquille et la quincaillerie.

La garantie de la batterie ne couvre pas les dommages causés par les surtensions, l'utilisation d'un chargeur inadéquat, un entretien inadéquat ou toute autre utilisation abusive, le démontage, l'usure normale ou les dommages causés par l'eau.

La garantie ne comprend pas les dégradations liées à une charge trop importante sur le vélo.

Exclusion de garantie

- La responsabilité pour les défauts matériels ne couvre pas l'usure normale qui résulte de l'utilisation prévue du produit par le fabricant. Les composants tels que la batterie, le système moteur, le système de freinage, le système de transmission, la selle, les poignées et les pédales sont tous soumis à une usure liée à l'utilisation prévue et ne sont pas couverts par la garantie en cas d'usure normale.
- Les dommages résultant de l'utilisation du vélo dans le cadre d'une compétition ou d'autres applications en dehors de l'utilisation normale prévue.
- Les dommages résultant d'un mauvais outillage, d'un mauvais montage ou d'un mauvais entretien du vélo.
- Les dommages résultant de l'ajout d'équipement, de pièces ou de modifications non standard.

Conditions de garantie supplémentaires

Cette garantie ne couvre pas les dommages ou défauts résultant du non-respect des instructions du manuel d'utilisation, d'un cas de force majeure, d'un accident, d'une mauvaise utilisation, d'une négligence, d'un abus, d'une utilisation commerciale, d'une altération, d'une modification, d'un assemblage incorrect, de l'usure, de l'installation de pièces ou d'accessoires non prévus à l'origine ou non compatibles avec le vélo tel qu'il est vendu, d'une erreur de l'opérateur, d'un dégât des eaux, d'une utilisation extrême, d'une cascade ou d'un mauvais suivi de l'entretien. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale ou les pièces conçues pour s'user avec le temps, notamment les pneus, les chambres à air, les plaquettes de frein, disque de frein, les câbles et les gaines, les rayons et les poignées de guidon.

Hippoko Bike ne sera pas responsable de tout dommage, défaillance ou perte causés par un service non autorisé ou l'utilisation de pièces non autorisées.

Toutes les réclamations relatives à cette garantie doivent être faites par notre intermédiaire.

Une preuve d'achat est requise pour toute demande de garantie.

Information complémentaire sur l'usure

Les composants de ce vélo sont soumis à une usure plus importante que les vélos sans assistance électrique. Cette usure est due au fait que le vélo peut rouler à des vitesses moyennes plus élevées que les vélos ordinaires et qu'il a un poids plus important. Une usure plus importante n'est pas un défaut du produit et n'est pas soumise à la garantie. Les composants typiques concernés sont les pneus, les plaquettes de frein et les disques de frein, les rayons et les batteries.